

La Ligue de char à voile lance son plan de développement



Le plan de développement permettra au club de Camiers d'obtenir des dotations en matériel.

Lors de son assemblée générale, samedi, la Ligue Nord - Pas-de-Calais de char à voile est d'abord revenue sur les brillants résultats sportifs de la saison dernière. « Si l'année 2011 n'a pas été riche en euros, elle l'aura au moins été en résultats sportifs avec le Championnat France Jeunes et les championnats d'Europe » : tels ont été les premiers mots d'Alain Magnin, président de la Ligue.

En 2011, la Ligue Nord - Pas-de-Calais a raflé toutes les victoires. Soixante-quatre sportifs ont décroché un titre, toutes classes confondues, lors du championnat de ligue. Et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'ils n'ont pas démerité en championnat d'Europe : champions d'Europe individuels, championne d'Europe, vice-champions, médaillés de bronze, champions par équipes... les titres se sont enchaînés les uns aux autres, venant compléter un palmarès déjà bien rempli.

L'an dernier, la Ligue Nord - Pas-de-Calais a également mis en place, en partenariat avec le comité Nord - Pas-de-Calais et la direction régionale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion sociale, un plan de développement du char à voile dans la région. « Un plan de développement pluriannuel, qui s'étalera de 2011 à 2014, et permettra la dotation en matériel de plusieurs centres d'entraînement, comme Gravelines, Dunkerque, Berck, Hardelot ou encore Camiers. C'est un plan important d'une valeur approximative de 190 000 E. » Dès vendredi, il sera complété par un plan de qualification régional, destiné à estimer les besoins des clubs. « Cette étude se fera bien évidemment avec les comités départementaux comme nous en avons pris l'habitude et sera entièrement financée par la direction régionale de la Jeunesse et des Sports », explique Alain Magnin.

Dernière information : l'organisation du championnat de France a été confiée, les 26, 27 et 28 mai, à la Ligue Nord - Pas-de-Calais. « Cela concernera trois sites : Gravelines, Dunkerque et Bray-Dunes. Nous accueillerons près de 420 pilotes français et étrangers. Cela représente un budget de 240 000 E et l'aide de 142 bénévoles par jour. La priorité ira à la sécurité et au bon fonctionnement de ce championnat ! » •